

Totalement faussé par une programmation horaire farfelue et la météo capricieuse, le Slalom de Saanen est revenu au vétéran Nicolas Bühler.

# La surprise du chef

FRANÇOIS LAMARCHE  
Soyons clairs: à Saanen, samedi dernier, il n'y a pas eu de véritable ambiance de course. En répartissant le peloton des

**Les potins du parc.**  
**LA GROGNE** (morceaux choisis). Christian Balmer: «Je suis Bernois, mais j'ai honte et je ne comprends pas. C'est une catastrophe!» Fritz Erb: «Impossible de faire pire que cet horaire!» Jean-Jacques Dufaux: «Une journée pour rien...» Roger Rey: «On se fout de nous. C'est inqualifiable. Plus de sept heures entre les essais et la course, on n'a jamais vu un truc pareil!» (Réd. Au terme de la 1re manche de course, le «papi» a chargé son bolide et quitté le parc). Oliver Riestler: «Comment peut-on faire des choses pareilles? Et si les pilotes disent quelque chose, ils vont encore passer pour des idiots!» F.L.

candidats au titre en trois sous-groupes, en étagant les tranches horaires de manière exagérée, l'organisateur a en effet totalement cassé le fil conducteur de la 2e manche du championnat suisse de slalom. Il a aussi empêché les comparaisons qui, même si elles ne sont pas raison, sont souvent sympathiques.

Quant à la météo, elle s'est déchainée en fin d'après-midi, comme prévu, mettant un point final à une journée qui ne restera pas gravée dans les mémoires.

## Bürki encore

Reste que, même si la valeur de l'ensemble ne peut être qu'anecdotique, quelques pi-



Nicolas Bühler et sa Porsche 996 GT3, un tandem de choc! (Photo Kaufmann)

lotes ont réalisé de belles performances dans l'Oberland bernois. Dans les catégories proches de la série, il est à noter que le champion en titre, Stefan Rothenbühler, a été battu, comme à Frauenfeld, par Martin Bürki. De fait, la récurrence devient déjà quasi impossible pour lui...

Côté romand, il est bon de souligner les victoires de classes de Didier Postizzi, Jacqueline Pavez, Thierry Barraud -

dont c'était le retour en piste - et Michel Lovis. Et surtout de mettre en exergue le «chef» et sa surprise du jour...

En signant un excellent chrono, bien dans ses cordes, l'inusable Nicolas Bühler a finalement décroché le scratch. Toutefois, sans remettre en question les qualités du bonhomme, force est d'admettre que le verdict ne ferait pas véritablement désordre dans une émission de la caméra cachée.

## Neff remporte sa classe

Dans le paquet suivant, celui d'un groupe E1 qui gonfle et s'anime, les bagarres ont été superbes. Au final, le Tessinois Christian Bralla, auteur d'un chrono canon, décroche la timbale, devant Romeo Grimaldi et les surpuissantes Mitsubishi de Schori et Laubscher.

A relever aussi la victoire de classe de Frédéric Neff et la médaille d'argent de Pierre Bolle. Pour le reste, les véritables bolides s'étant noyés sur une piste détrempée, la course et le sus-

pense ne faisaient plus partie du décor.

On considérera malgré tout - car cela pourrait avoir une certaine importance dans l'op-

## Commentaire

# Et l'éthique sportive?

Dans les parcs et autour de la piste de Saanen, le principal sujet de discussion n'était pas la course mais bien les élucubrations des organisateurs. En proposant un horaire folklorique - pour ne pas écrire inadmissible -, ils ont fini par fausser l'éthique sportive et, surtout, faire l'unanimité contre leurs pratiques pour le moins discutables.

A quand un pouvoir sportif fort qui impose un cadre à ce qui devrait rester un championnat automobile avant d'être une source de recettes? A quand des organisateurs qui considèrent ledit championnat et ses pilotes comme des partenaires et ne font pas rimer sans vergogne licences et bulletins de verse-

ment? Bien sûr, les caprices de la météo sont difficilement prévisibles. Bien entendu, un planning correct n'aurait peut-être pas évité le chaos mais, au moins, il aurait eu le mérite de respecter les acteurs d'une journée qui s'est terminée en mascarade.

Comment peut-on imposer un horaire qui scinde le peloton du championnat national en trois groupes? En l'occurrence, le premier avait terminé son pensum avant midi déjà, le suivant à quinze heures, et le dernier, le plus fragile aussi parce que composé de monoplaces, devait rouler peu avant 17 heures. Si ce n'est pas du grand guignol, ça y ressemble fort!

FRANÇOIS LAMARCHE



La surpuissante Mitsubishi Evo (ex-Büeler) de Hans Schori, 4e du scratch. (Photos Lamarche)

## Résultats

### Groupes N/ISN, jusqu'à 1400

1. Bürki, Suzuki, 1'54"37; 2. Rothenbühler, Peugeot, 1'55"51; 3. Rohr, Peugeot, 1'57"41; etc.

### 1401-1600

1. Langenegger, Peugeot, 1'50"31. 2. Magnin, Citroën, 1'51"49. 3. Hügli, Citroën, 1'54"73. 4. Arrigoni, Peugeot, 1'56"26; etc.

### 1601-2000

1. Postizzi, Renault, 1'54"23. 2. Jäggi, Ford, 1'55"06; etc.

### Plus de 3000

1. Cretigny, Ford, 1'58"66.

### Groupes A/ISA, jusqu'à 1400

1. Favez, Peugeot, 2'01"11; 2. Moser, Toyota, 2'01"15; 3. Rigolet, Peugeot, 2'02"15.

### 1401-1600

1. Mühlmann, Citroën Saxo, 1'48"13; 2. Plé, Citroën, 1'53"39; 3. Schneider, Citroën Saxo, 1'53"90.

### 1601-2000

1. Barraud, Renault, 1'49"64. 2. Hänni, VW, 1'57"53; etc.

### Plus de 3000

1. Lovis, Subaru, 1'48"87; 2. Ruffieux, Subaru, 1'49"19.

### Supersérie, 1601-2000

1. Schranz, Honda, 1'51"65; etc.

### Plus de 2000

1. Eisenbart, Ford Escort Cosworth, 1'50"22; etc.

### Supersérie compétition, plus de 2000

1. Mächler, BMW, 1'45"90 (10e scratch); 2. Lambert, Opel Speedster, 1'49"60.

### Groupe N-6T

1. Bühler, Porsche, 1'37"93 (1er scratch); etc.

### Groupe Interswiss, jusqu'à 1400

1. Mathys, Fiat, 2'03"65.

### 1401-1600

1. Roth, Toyota, 1'52"14; 2. Willener, VW, 1'54"71; 3. Rohr, Toyota, 1'54"85.

### 1601-2000

1. Erb, Opel, 1'49"84. 2. Steiner, Ford, 1'51"04. 3. Baumann, Opel, 1'53"05; etc.

### 2001-3000

1. Koch, Opel, 1'53"43. 2. Eugster, Opel, 1'57"08. 2. Délétraz, BMW, 1'59"15; etc.

### Groupe E1, jusqu'à 1400

1. Engel, VW, 1'54"21; etc.

### 1401-1600

1. Halbeher, Citroën, 1'52"67; 2. Bilger, VW, 1'53"33; etc.

### 1601-2000

1. Bralla, Fiat X1/9, 1'42"26 (2e scratch); 2. Grimaldi, Honda, 1'43"94 (3e scratch); 3. Schär, Honda, 1'45"35 (8e scratch); etc.

### 2001-3000

1. Neff, BMW, 1'44"38 (6e scratch); 2. Bolle, BMW, 1'47"12; 3. Murner, Mini, 1'49"01; etc.

### Plus de 3000

1. Schori, Mitsubishi, 1'44"04 (4e scratch). 2. Laubscher, Mitsubishi, 1'44"14 (5e scratch); 3. Bischof, Porsche, 1'45"14 (7e scratch); 4. Jenni, Porsche, 1'45"58 (9e scratch); etc.

### Groupe E2, jusqu'à 1150

1. Jaccoud, F. BMW, 1'52"94; 2. De Siebenthal, Arcobaleno, 1'53"13; 3. Waeber, PRM, 1'56"93.

### 1151-1600

1. Hauenstein, PRS, 2'10"29; etc.

### 1401-2000

1. Balmer, Renault Tatuus, 1'49"86. 2. Planchamp, Renault Tatuus, 1'57"88; 3. Claude, Tatuus, 2'01"50.

### Plus de 2000

1. Kindler, Dallara, 1'46"33; 2. Dufaux, Martini, 1'47"13.

### Formule 3

1. Debrunner, Dallara, 2'01"47.

### Groupes C/CN/C3, jusqu'à 2000

1. Riva, Rebo BMW, 1'49"49; 2. Mauerhofer, PRC, 1'55"40.

### Championnat: 1. Balmer, Bürki et Koch, 40; 4. Erb, Halbeher et Steiner, 35; 7. Bischof, Bralla et Rohr, 32; etc.

### Opel Corsa OPC Challenge: 1. Muzzarelli, 1'49"68; 2. Kammer, 1'49"78; 3. Piccinato, 1'49"85; etc.

### Championnat: 1. Kammer, 72; 2. Muzzarelli, 63; 3. Morgeneegg, 60; etc.

### OPC Team Cup: 1. Meyer, 1'49"70; 2. Nyffeler, 1'52"19; 3. Künzi, 1'53"48; etc.

# Le retour du Slalom de Moudon

Pour son entrée en Romandie après deux étapes outre-Sarine, le championnat suisse des slaloms a rendez-vous à Moudon. Après une année sabbatique, l'épreuve broyarde signe son retour au calendrier et en profite pour fêter son 20e anniversaire, plus précisément sa vingtième édition. Gageons que les candidats à la couronne helvétique, les ténors

du peloton et autres protagonistes du championnat auront à cœur d'en profiter pour oublier leurs déboires de Saanen et engranger de précieux points sur un parcours apprécié et exigeant de 2760 mètres (avec 42 portes le samedi et 36 le dimanche). Ambiance garantie! Les pilotes locaux seront à l'œuvre samedi alors que le dimanche sera réservé à la 3e

manche du championnat suisse.

Internet: [www.ecuriedujorat.ch/slalom](http://www.ecuriedujorat.ch/slalom)

Renseignements: [course@ecuriedujorat.ch](mailto:course@ecuriedujorat.ch); tél. 0217315184; fax 0217315182.

Prix d'entrée: Fr. 10.- (valable les deux jours). Gratuit pour les enfants de moins de 12 ans. F.L.



6e à Saanen, Frédéric Neff devrait être l'un des principaux animateurs dans la Broye ce week-end.